

Les 9 et 10 décembre 2019

RÉSERVEZ LA DATE



## Inscriptions

### Pré-inscription

Le nombre de places dans la salle étant limité, nous vous conseillons de vous pré-inscrire sur

[navires-aeronefs-sans-equipage.com/  
preinscription](http://navires-aeronefs-sans-equipage.com/preinscription)

afin d'être informé(e) au plus tôt de l'ouverture des inscriptions et autres informations utiles.

### Inscription

L'inscription n'est prise en compte qu'après réception du règlement (ou, pour les organismes publics, après réception du bon de commande).

Les frais d'inscription comprennent :

- Toutes les **conférences**
- Les **actes du colloque**
- Le **cocktail** (le premier soir)
- Le **déjeuner** et les pauses-café.

Leurs montants seront fixés ultérieurement.

Les frais de transport et d'hôtel sont à la charge des participants.

## Informations pratiques

### Lieu du colloque

#### École Militaire Amphithéâtre Foch

1 place Joffre  
75007 PARIS

Des informations d'accès se trouvent sur nos sites internet.

### Dates du colloque

Lundi 9 décembre après-midi et mardi 10 décembre toute la journée.

### Pour en savoir plus

#### Académie de l'air et de l'espace

Tél : +33 (0)5 34 25 03 80  
[contact@academie-air-espace.com](mailto:contact@academie-air-espace.com)  
[www.academieairespace.com](http://www.academieairespace.com)

#### Académie de marine

Tél : +33 (0)1 44 42 82 02  
[contact@academiedemarine.fr](mailto:contact@academiedemarine.fr)  
[www.academiedemarine.com](http://www.academiedemarine.com)



## Colloque

**Vers des navires  
et des aéronefs  
sans équipage ?**

**Towards  
unmanned ships  
and aircraft?**

**9 & 10 décembre 2019**

**Amphithéâtre Foch  
École militaire - Paris**

## Objectifs du colloque

Les progrès spectaculaires et durables des technologies de l'information et de la communication permettent de concevoir des mobiles largement autonomes. Dans le domaine des transports, il existe de multiples prototypes de véhicules autonomes dans certaines limites, et leur nombre augmente. Les aéronefs et les navires n'échappent pas à cette évolution qui apporte déjà des avantages certains dans des domaines spécifiques. Il existe aussi des travaux de normalisation dans ces deux milieux pour encadrer la numérisation des informations ainsi que leur transmission, leur traitement et leur présentation au service des navigants.

### **Allons-nous vers un monde où navires et aéronefs de transport n'auront plus d'équipage, ou des équipages réduits ?**

L'Académie de l'air et de l'espace et l'Académie de marine se sont associées pour étudier cette problématique, qui présente de nombreux points communs dans les deux milieux, certainement plus qu'avec les autres modes de transport. L'objectif du colloque, qui se déroulera sur un jour et demi, est de parcourir les diverses facettes de l'automatisation et de l'autonomie en mettant en perspective les similarités et les différences entre le maritime et l'aéronautique, y compris dans leurs aspects environnementaux, et en tenant compte de la maturité des concepts et des ensembles normatifs respectifs.

Après une présentation des perspectives technologiques, les attentes des exploitants et des constructeurs seront examinées dans une table

ronde qui mettra en relief les tendances communes. Le deuxième jour débutera par une autre table ronde qui mettra l'homme au centre du dispositif en traitant notamment de l'emploi, de la formation et de l'acceptabilité sociale, faisant intervenir des spécialistes de ces domaines, des utilisateurs embarqués et des utilisateurs des centres fixes. Les questions juridiques, touchant notamment la responsabilité et les assurances, seront ensuite exposées. La dernière demi-journée sera consacrée aux cadres réglementaires et normatifs, qui devront évoluer significativement pour une automatisation poussée, avec un éclairage particulier sur les méthodes à utiliser pour la conception et la validation des systèmes d'information et de communication, qui sont au cœur de l'automatisation et présentent des défis particulièrement ardues de sécurité et de sûreté.

Le colloque s'adresse à tous les professionnels du transport maritime et aéronautique, depuis la recherche et l'industrie jusqu'aux navigants, en passant par les exploitants et les administrations concernées, notamment celles qui fournissent des services à la navigation ; les militaires devraient aussi être intéressés, car ils seront utilisateurs de certains moyens automatisés et devront cohabiter avec les civils dans leurs milieux respectifs ; enfin les étudiants déjà spécialisés devraient y trouver des éclairages utiles pour leurs études et pour leur future vie professionnelle.

Le colloque sera introduit par un grand témoin et sera l'occasion d'échanges approfondis avec l'assistance.

## Comité de programme

### **Présidence :**

- Anne-Marie Mainguy (Académie de l'air et de l'espace)
- Yves Desnoës (Académie de marine)

### **Membres :**

- Edouard Berlet (AM)
- Alain Bovis (AM)
- Olivier de L'Estoile (AAE)
- Pierre-François Forissier (AM)
- Alain Garcia (AAE)
- Patrick Geistdoerfer (AM)
- Robert Lafontan (AAE)
- Bruno Nouzille (AAE)
- Françoise Odier (AM)
- Jacques Petit (AM)
- Thierry Prunier (AAE)
- Raymond Rosso (AAE)
- Jean-François Tallec (AM)
- Jean-Paul Troadec (AAE)
- Francis Vallat (AM)
- Michel Wachenheim (AAE)