



A T M A
47, rue de Monceau
75008 Paris
contact@atma.asso.fr
www.atma.asso.fr

117^{ème} SESSION DE L'ATMA

8 octobre 2019

**Dans l'amphithéâtre de la
DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile)
50 rue Henry Farman, 75015 Paris**

Programme

8h30 – 9h	Accueil
9h- 9h10	Ouverture par M. Alain BOVIS, Président de l'ATMA
Séance 1 : Hydrodynamique. Président M. BINDEL	
9h10 - 9h40	Amélioration des performances nautiques d'une corvette grâce à l'appendice Hull Vane® : Hugo FERRE (Naval Group)
9h40 – 10h10	Moyens de mesures de frottement hydrodynamique à hauts nombre de Reynolds à DGA TH : Olivier PERELMAN et Romain LUQUET (DGA TH)
10h10 – 10h40	Analyse critique d'essais sur maquettes réalisés au Bassin d'essais des carènes dans les années 50 : Apport, ajout et intérêt moderne : Paul CREISMAS et Jean-François LEGUEN (DGA TH)
10h40 – 11h	Pause-café
Séance 2 : Evolution des navires marchands. Président M. HUTHER	
11h – 11h30	Transport maritime et fluvial zéro émission : possibilités techniques, conséquences logistiques et économiques : Guilhem GAILLARDE (MARIN)
11h30 – 12h	World's largest LNG bunkering vessel for World's largest LNG fuel box ships : Martial CLAUDEPIERRE (Bureau Veritas)
12h – 12h30	Développement de nouvelles règles pour les FSRU : Simon CLENET (Bureau Veritas)
12h30 – 14h	Pause déjeuner
Séance 3 : Optimisation énergétique. Président M. BEAUGRAND	
14h – 14h30	Empreinte carbone des navires : l'écoconception la démarche fédératrice : Gaelle ROUSSEAU (Naval Group)
14h30 – 15h	Dimensionnement, conception, réalisation et bilan de performances d'ailes de propulsion Oceanwings sur Energy Observer : Nicolas SDEZ et Marc VAN PETEGHEM (VPLP)
15h – 15h30	NEOLINER 136m, a wind propelled cargo vessel designed for a drastic reduction of fossil fuel consumption and associated emissions : Vincent SEGUIN (BE Mauric, NEOLINE)
15h30 – 15h45	Pause-café
Séance 4 : Autonomisation. Président M. BOVIS	
15h45 – 16h15	OPTIROUTES – Mise en œuvre d'un modèle Navire fondé sur une base de données CFD : Aurélien DROUET (Bureau Veritas)
16h15 – 16h45	Conception préliminaire des systèmes énergie-propulsion des véhicules sous-marins autonomes : Hervé KERMORGAN (ECA Group)
16h45 – 17h15	Autonomous ships – way ahead : Philippe GOUBAULT, Marc RICHARD (Naval Group)
17h30	Clôture