



ATMA – 117ème session

Mardi 8 octobre 2019

Programme prévisionnel

28/05/2019

Titre	Auteurs	Société
Autonomous ships – way ahead	Philippe GOUBAULT Marc RICHARD	Naval Group
Conception préliminaire des systèmes énergie-propulsion des véhicules sous-marins autonomes	Hervé KERMORGAN	ECA Group
OPTIROUTES – Mise en œuvre d'un modèle Navire fondé sur une base de données CFD	Aurélien DROUET	Bureau Veritas
Empreinte carbone des navires : l'écoconception la démarche fédératrice	Gaëlle ROUSSEAU	Naval Group
Transport maritime et fluvial zéro émission : possibilités techniques, conséquences logistiques et économiques	Guilhem GAILLARDE	MARIN
Amélioration des performances nautiques d'une corvette grâce à l'appendice Hull Vane®	Hugo FERRE	Naval Group
Dimensionnement, Conception, Réalisation et bilan de performances d'ailes de propulsion Oceanwings sur Energy Observer	Nicolas SDEZ et Marc VAN PETEGHEM	VPLP
NEOLINER 136m, a wind propelled cargo vessel designed for a drastic reduction of fossil fuel consumption and associated emissions	Vincent SEGUIN	Mauric Neoline
Moyens de mesures de frottement hydrodynamique à hauts nombre de Reynolds à DGA TH	Olivier PERELMAN et Romain LUQUET	DGA TH
Analyse critique d'essais sur maquettes réalisés au Bassin d'essais des carènes dans les années 50 : Apport, ajout et intérêt moderne	Paul CREISMAS et Jean-François LEGUEN	DGA TH
Développement de nouvelles règles pour les FSRU	Simon CLENET	Bureau Veritas
World's largest LNG bunkering vessel for World's largest LNG fuel box ships	Martial CLAUDEPIERRE	Bureau Veritas